

### Het plakken van de sticker op uw boot

De sticker moet duidelijk zichtbaar aan de linkerkant van uw vaartuig worden geplakt.

Om te voorkomen dat de sticker op uw boot loslaat, dient u bij het plakken het volgende in acht te nemen:

- ◆ Bij het aanbrengen van de sticker dient de temperatuur hoger te zijn dan 10° C.
- ◆ De ondergrond moet egaal en vlak te zijn, de sticker mag dus niet over naden of over een sticker uit voorgaande jaren worden geplakt.
- ◆ De ondergrond eerst ontvetten met spiritus (geen benzine of terpentijn gebruiken).
- ◆ Alvorens de sticker te plakken, moet de spiritus geheel weg worden gewreven of verdampt zijn.
- ◆ De sticker aanbrengen op de droge ondergrond en zacht aanwrijven met een zachte doek.
- ◆ De sticker gedurende enkele uren niet bloot stellen aan extreme druk of wrijving.
- ◆ De sticker mag nooit met een hogedrukspuit of iets dergelijks gereinigd te worden.

Voor **rubberboten** geldt het volgende:

Op bepaalde ondergronden, zoals die van rubberboten, vinyldoek, Bisonyl en dergelijke hecht de sticker niet of niet voldoende. Bij deze vaartuigen dient de sticker duidelijk zichtbaar op de linkerkant van de motor te worden geplakt.

### Het verwijderen van de sticker

Dit gaat het beste bij een niet te lage temperatuur, aanbevolen wordt tenminste 15° C. Door gebruik te maken van een föhn kan het loshalen worden versneld. Bij lastige gevallen kan gewerkt worden met stickerverwijderaar.

Mocht u onverhoopt een sticker kwijt raken, meldt u dat dan per omgaande bij mevrouw Van Riel, tel. 0182 – 392116.

### Varen in het Reeuwijkse plassegebied

De Reeuwijkse plassen vormen een kwetsbaar gebied. De bescherming van de natuurwaarden en veiligheid op het water vereisen dat bij het varen de regels, zoals vermeld op het registratieformulier, in acht worden genomen. Daarom wordt streng gecontroleerd op overtreding van de regels en wordt milieuvriendelijk varen met elektroboten beloond.

### Maatregelen tegen hardvaarders

Bij de politie Bodegraven-Reeuwijk komen veelvuldig klachten binnen over overlast door hard varende boten in het Reeuwijkse plassegebied. In samenspraak met het Openbaar Ministerie is hierop het volgende beleid vastgesteld:

- bij een eerste snelheidsovertreding op het water volgt een (politie)transactie;
- bij een tweede geconstateerde overtreding van de snelheid in datzelfde jaar wordt de motor van de boot in beslag genomen;
- deze motor blijft in beslag tot de zitting, waarbij de dader wordt berecht voor de snelheidsovertreding en de rechter een beslissing neemt over de inbeslagname.

Meer informatie over het varen met (snelle) motorboten vindt u op de gemeentelijke website : [www.reeuwijk.nl](http://www.reeuwijk.nl).

### Varen met een elektromotor

Het varen met een elektromotor is milieuvriendelijk en geeft geen geluidsoverlast. Stichting VEEN stimuleert daarom het varen van boten met een elektromotor (geen hybridemotor) in plaats van een brandstofmotor door een korting op het tarief voor een vaarontheffing. Voor een boot met brandstofmotor betaalt u voor een jaarontheffing € 37,10 en voor een door elektromotor aangedreven boot € 24,75.